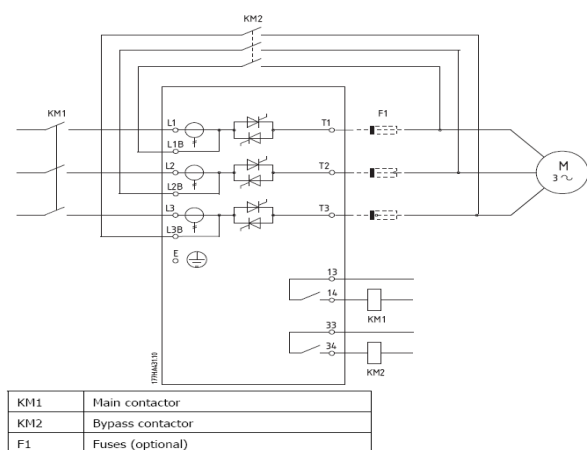


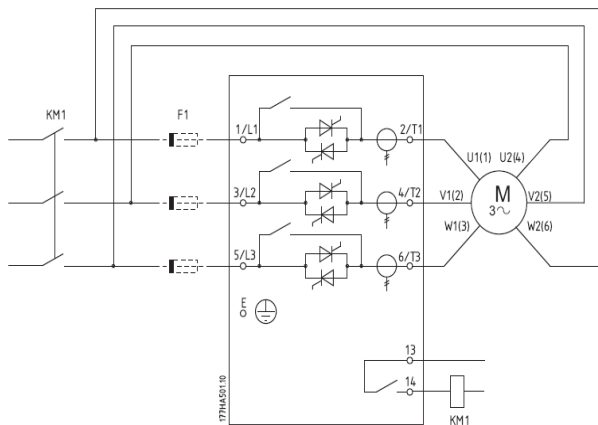
Если напряжение питания асинхронного двигателя 660В/380В (Y/D) и имеется доступ к шести выводам обмотки, то для его запуска можно использовать устройство плавного пуска (УПП), мощность которого почти в два раза (1,73) меньше мощности двигателя.

Стандартная, вернее привычная схема включения устройства плавного пуска приведена на схеме электрической принципиальной (рис. 1). С двигателя выходит три провода, а обмотки двигателя могут быть скоммутированы как в звезду, так и в треугольник, в зависимости от напряжения питания двигателя. При такой схеме включения УПП регулирует линейный ток двигателя, и кажется, что больше ничего придумать нельзя.



Однако если обмотки двигателя включены в треугольник и имеется свободный доступ к шести выводам обмотки, то устройство плавного пуска может быть включено и по шестипроводной схеме. На рис. 2 приведена схема электрическая принципиальная такого включения. При такой схеме включения УПП уже регулирует фазный ток двигателя, который в 1,73 раза меньше линейного тока, что дает возможность произвести плавный пуск двигателя, мощность которого может быть в 1,73 раза больше мощности УПП. При использовании шестипроводной схемы включения УПП **обязательно убедитесь в том**

, что устройство плавного пуска имеет такой режим работы, а напряжение питания двигателя – 660В/380В (Y/D). Преимущества такого включения очевидны – Вы экономите денежные средства при одинаковом качестве регулирования.



KM1	Main contactor
F1	Fuses (optional)

Обратите внимание и на то, имеет ли УПП обводной контактор, это важно. Устройства для плавного пуска двигателей рассеивают приблизительно 4,5 Вт/А и, например, при токе двигателя 100 А потери будут составлять уже 450 Вт. Эти потери в виде тепла, в летний период, повышают температуру в шкафу, в котором установлен УПП. Повышение температуры электронных компонентов на каждые 10 градусов снижает их надежность в два раза. Зачем снижать надежность?

Если у Вас уже есть устройство плавного пуска, то его можно использовать для поочередного плавного запуска нескольких двигателей. Вы можете заказать у нас станцию управления несколькими двигателями с использованием одного УПП – это экономически выгодно.